

Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025																ΕΛ.ΣΤΑΤ.								
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	2.351	10,2%	361	8,8%	352	8,2%	272	9,2%	81	7,8%	132	7,0%	282	10,7%	241	11,7%	55	5,6%	278	10,2%	61	8,0%	4.466	9,6%	1
2	OPEL	1.710	7,4%	355	8,6%	407	9,5%	249	8,4%	96	9,2%	171	9,1%	171	6,5%	110	5,3%	73	7,4%	268	9,8%	82	10,8%	3.692	8,0%	2
3	VOLKSWAGEN	1.685	7,3%	303	7,4%	337	7,8%	207	7,0%	88	8,4%	124	6,6%	176	6,7%	272	13,2%	67	6,8%	192	7,0%	55	7,3%	3.506	7,6%	3
4	FIAT	1.594	6,9%	231	5,6%	313	7,3%	222	7,5%	92	8,8%	151	8,1%	249	9,5%	162	7,9%	110	11,2%	190	7,0%	55	7,3%	3.369	7,3%	4
5	PEUGEOT	1.689	7,4%	236	5,7%	243	5,7%	198	6,7%	75	7,2%	130	6,9%	147	5,6%	93	4,5%	52	5,3%	154	5,6%	37	4,9%	3.054	6,6%	5
6	HYUNDAI	1.089	4,7%	284	6,9%	294	6,8%	133	4,5%	48	4,6%	113	6,0%	213	8,1%	166	8,1%	84	8,5%	153	5,6%	39	5,1%	2.616	5,6%	6
7	CITROEN	1.271	5,5%	207	5,0%	228	5,3%	177	6,0%	64	6,1%	121	6,5%	198	7,5%	79	3,8%	50	5,1%	126	4,6%	52	6,9%	2.573	5,5%	7
8	NISSAN	959	4,2%	245	6,0%	219	5,1%	148	5,0%	45	4,3%	89	4,7%	142	5,4%	127	6,2%	62	6,3%	134	4,9%	32	4,2%	2.202	4,7%	8
9	MERCEDES	1.160	5,1%	194	4,7%	199	4,6%	112	3,8%	45	4,3%	84	4,5%	59	2,2%	39	1,9%	29	3,0%	104	3,8%	35	4,6%	2.060	4,4%	9
10	BMW	1.121	4,9%	196	4,8%	167	3,9%	102	3,5%	21	2,0%	90	4,8%	82	3,1%	48	2,3%	24	2,4%	112	4,1%	33	4,4%	1.996	4,3%	10
11	SUZUKI	843	3,7%	133	3,2%	176	4,1%	121	4,1%	51	4,9%	90	4,8%	181	6,9%	155	7,5%	65	6,6%	113	4,1%	42	5,5%	1.970	4,2%	11
12	FORD	865	3,8%	207	5,0%	182	4,2%	177	6,0%	44	4,2%	95	5,1%	89	3,4%	53	2,6%	72	7,3%	127	4,7%	28	3,7%	1.939	4,2%	12
13	RENAULT	880	3,8%	154	3,7%	179	4,2%	174	5,9%	54	5,2%	63	3,4%	82	3,1%	39	1,9%	24	2,4%	129	4,7%	47	6,2%	1.825	3,9%	13
14	AUDI	821	3,6%	157	3,8%	147	3,4%	99	3,4%	45	4,3%	46	2,5%	58	2,2%	43	2,1%	28	2,8%	87	3,2%	16	2,1%	1.547	3,3%	14
15	SEAT	546	2,4%	134	3,3%	143	3,3%	76	2,6%	31	3,0%	63	3,4%	86	3,3%	49	2,4%	36	3,7%	97	3,6%	17	2,2%	1.278	2,8%	15
16	SMART	572	2,5%	88	2,1%	87	2,0%	97	3,3%	20	1,9%	32	1,7%	66	2,5%	74	3,6%	28	2,8%	74	2,7%	10	1,3%	1.148	2,5%	16
17	SKODA	481	2,1%	107	2,6%	76	1,8%	51	1,7%	24	2,3%	39	2,1%	37	1,4%	27	1,3%	17	1,7%	55	2,0%	20	2,6%	934	2,0%	17
18	KIA	408	1,8%	83	2,0%	90	2,1%	33	1,1%	12	1,2%	25	1,3%	85	3,2%	58	2,8%	10	1,0%	44	1,6%	15	2,0%	863	1,9%	18
19	CHEVROLET	238	1,0%	67	1,6%	74	1,7%	50	1,7%	21	2,0%	40	2,1%	47	1,8%	65	3,2%	28	2,8%	54	2,0%	23	3,0%	707	1,5%	19
20	MINI	427	1,9%	37	0,9%	27	0,6%	20	0,7%	5	0,5%	13	0,7%	12	0,5%	19	0,9%	5	0,5%	18	0,7%	4	0,5%	587	1,3%	20
21	HONDA	242	1,1%	59	1,4%	63	1,5%	30	1,0%	10	1,0%	34	1,8%	25	0,9%	26	1,3%	10	1,0%	38	1,4%	15	2,0%	552	1,2%	21
22	VOLVO	305	1,3%	30	0,7%	31	0,7%	27	0,9%	6	0,6%	20	1,1%	11	0,4%	5	0,2%	5	0,5%	19	0,7%	2	0,3%	461	1,0%	22
23	MITSUBISHI	182	0,8%	41	1,0%	36	0,8%	30	1,0%	12	1,2%	15	0,8%	25	0,9%	21	1,0%	9	0,9%	25	0,9%	9	1,2%	405	0,9%	23
24	MAZDA	176	0,8%	36	0,9%	38	0,9%	33	1,1%	10	1,0%	15	0,8%	23	0,9%	24	1,2%	10	1,0%	22	0,8%	4	0,5%	391	0,8%	24
25	JEEP	240	1,0%	18	0,4%	20	0,5%	15	0,5%	4	0,4%	7	0,4%	16	0,6%	9	0,4%	3	0,3%	17	0,6%	4	0,5%	353	0,8%	25
26	LAND ROVER	208	0,9%	15	0,4%	22	0,5%	12	0,4%	3	0,3%	9	0,5%	10	0,4%	4	0,2%	4	0,4%	26	1,0%			313	0,7%	26
27	DACIA	185	0,8%	20	0,5%	29	0,7%	12	0,4%	6	0,6%	12	0,6%	14	0,5%	9	0,4%	4	0,4%	15	0,6%	6	0,8%	312	0,7%	27
28	DAIHATSU	113	0,5%	15	0,4%	40	0,9%	21	0,7%	10	1,0%	13	0,7%	15	0,6%	28	1,4%	6	0,6%	16	0,6%	6	0,8%	283	0,6%	28
29	PORSCHE	122	0,5%	19	0,5%	13	0,3%	2	0,1%	1	0,1%	4	0,2%	4	0,2%					6	0,2%	1	0,1%	172	0,4%	29
30	ALFA ROMEO	100	0,4%	13	0,3%	10	0,2%	13	0,4%	5	0,5%	6	0,3%	6	0,2%	3	0,1%	2	0,2%	3	0,1%			161	0,3%	30
31	SUBARU	88	0,4%	14	0,3%	8	0,2%	11	0,4%	5	0,5%	6	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	2	0,2%	10	0,4%	1	0,1%	152	0,3%	31
32	MG	56	0,2%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,1%	7	0,4%	4	0,2%	1	0,0%			1	0,0%	2	0,3%	77	0,2%	32
33	LANCIA	24	0,1%	11	0,3%	7	0,2%	9	0,3%	2	0,2%	4	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	4	0,1%	1	0,1%	67	0,1%	33
34	LADA	18	0,1%	3	0,1%	8	0,2%	8	0,3%			4	0,2%	4	0,2%	2	0,1%			7	0,3%			54	0,1%	34
35	TESLA	33	0,1%	11	0,3%	4	0,1%	1	0,0%					1	0,0%					3	0,1%			53	0,1%	35
36	JAGUAR	35	0,2%	7	0,2%	4	0,1%	3	0,1%			1	0,1%			1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%			53	0,1%	36
37	SAAB	24	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	4	0,4%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%		0,0%			2	0,3%	50	0,1%	37
38	LEXUS	28	0,1%	2	0,0%									3	0,1%			1	0,1%	2	0,1%			36	0,1%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	16	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%			1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,1%	29	0,1%	39
40	SSANGYONG	7	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					2	0,1%	1	0,0%			1	0,0%			18	0,0%	40
41	DODGE	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,1%			1	0,0%	2	0,2%	1	0,0%			12	0,0%	41
42	BYD	9	0,0%	2	0,0%																			11	0,0%	42
43	FERRARI	8	0,0%																					8	0,0%	43
44	LEYLAND	5	0,0%	1	0,0%																	1	0,1%	7	0,0%	44
45	MASERATI	5	0,0%																					5	0,0%	45
46	CHERY	4	0,0%			1	0,0%																	5	0,0%	46
47	JAECOO	1	0,0%			2	0,0%			1	0,1%													4	0,0%	47
48	DFSK,SERES,SOKO					1	0,0%					1	0,1%					2	0,2%					4	0,0%	48
49	MCLAREN			1	0,0%	2	0,0%																	3	0,0%	49
50	CADILLAC	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%															3	0,0%	50
51	BENTLEY	3	0,0%																					3	0,0%	51
52	LAMBORGHINI	2	0,0%																					2	0,0%	52
53	LYNK&CO	2	0,0%																					2	0,0%	53
54	LOTUS	1	0,0%															1	0,1%					2	0,0%	54
55	CHANGAN CO	1	0,0%																					1	0,0%	55
56	OMODA					1	0,0%																			